



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local*”, inițiată de domnul senator Petru Filip – PD-L (Bp. 342/2010).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare amendarea *Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul:

- completării art. 17 alin. (1) cu o nouă literă, lit. p), privind includerea – între atribuțiile consiliilor locale/județene și ale Consiliului General al Municipiului București – și a celei privind „*eliberarea licențelor de traseu pentru programele județene și locale de transport public local prin curse regulate și speciale*” – abrogându-se lit. f) a alin. (2) al art. 20, referitoare la atribuția Autorității Rutiere Române (ARR) de a „*emite licențe de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate în baza hotărârilor comisiei paritare formate din reprezentanții consiliului județean și reprezentanții ARR din județul respectiv*”;

- înlocuirii – din conținutul alin. (10) al art. 37– competenței ARR de a emite licența de traseu în cazul transportului public județean de persoane

realizat prin curse regulate, cu cea a autorităților administrației publice județene (art. I, pct. 3);

- stabilirii termenului de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii astfel modificată, în care Ministerul Administrației și Internelor va „*supune Guvernului spre aprobare modificările Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007*”, în conformitate cu dispozițiile acestei legi (art. II).

În *Expunerea de motive* se susține că „*ar fi normal ca dintre atribuțiile consiliului județean să facă parte și eliberarea licențelor de traseu, aceasta revenindu-i, în prezent, Autorității Rutiere Române*”.

II. Observații

1. La momentul adoptării *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*, s-a ținut seama de prevederile Uniunii Europene aferente domeniului transporturilor rutiere în vigoare la acel moment, astfel că eliberarea/emiterea licențelor de traseu aferente transportului rutier public de persoane prin servicii regulate/servicii regulate speciale în trafic județean, se face de către autoritatea competentă (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) prin Autoritatea Rutieră Română.

La finele anului 2007 a fost adoptat *Regulamentul nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor CEE nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, care este aplicabil de la finele anului 2009, prin care s-a prevăzut că autoritățile administrației publice locale au competențe în a gestiona doar transportul rutier public de persoane subvenționat.

Prin urmare, considerăm că prevederile Legii nr. 92/2007, în ceea ce privește transportul rutier public de persoane în trafic județean, pot fi revizuite doar în sensul dispozițiilor Regulamentului nr. 1370/2007.

2. Semnalăm că prevederile propuse la **art. I** din inițiativa legislativă nu sunt în concordanță cu unele dispoziții ale *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005*, inclusiv cu dispozițiile art. 34 alin. (1), potrivit cărora, „*transportul rutier public de persoane prin servicii regulate pe un traseu județean sau interjudețean se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza licenței de traseu eliberate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate competentă*”, aceasta exercitându-și atribuțiile în domeniul transporturilor direct ori prin unitățile care funcționează în subordinea/sub autoritatea sa.

Prin urmare, inițiativa legislativă trebuia să aibă în vedere și asigurarea corelării măsurilor propuse cu dispozițiile legislației în vigoare, aplicabile domeniului vizat, în conformitate cu art. 13 lit. a) din *Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată*, potrivit căruia „*proiectul de act normativ trebuie corelat cu prevederile actelor normative de nivel superior de același nivel, cu care se află în conexiune*”.

3. Din formularea **art. II** nu reiese de ce ar urma ca Ministerul Administrației și Internelor să supună Guvernului spre aprobare modificările *Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007*, de vreme ce ordinul respectiv a fost emis de către același minister, iar nu de către Guvern. În situația în care s-ar intenționa adoptarea unor noi norme de aplicare, la nivel de hotărâre a Guvernului, textul art. II ar trebui reformulat în mod corespunzător, în raport cu intenția de reglementare (ordinul urmând a fi supus abrogării la intrarea în vigoare a hotărârii respective, după caz).

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**
Președintele Senatului